



Mesto Trenčín s 56 500 obyvateľmi sa rozprestiera na rozlohe 1753 ha. Patrí k najstarším historickým mestám na Slovensku. Jeho predchodcom bola osada Cingaricio (existencia doložená rímskym nápisom z r. 179 vytesaným do hradnej steny). Najstaršie písomné zmienky o Trenčíne sú z XI. storočia. V r. 1412 poddanské mesto povýšené na slobodné kráľovské mesto. Stalo sa strediskom miestneho a diaľkového obchodu a remesiel. Bolo tu do 30 remeselníckych cechov.

Trenčín má staré kultúrne i revolučné tradície. Mestská škola existovala už v XIV. storočí. V XVI. storočí založené mestské evanjelické gymnázium, v polovici XVII. storočia jezuitské, neskôr narištické. V r. 1637 založil v Trenčíne český exulant J.V. Vokál tlačiareň - najstaršia na Považí. V r. 1790 Trenčiansky hrad vyhorel. Koncom XIX. storočia, ale hlavne v XX. storočí intenzívny rozvoj priemyslu.

V rokoch 1848 - 49 prebiehali v okolí Trenčína revolučné udalosti. Do povedomia sa dostala hlavne protivojnová vzburá Trenčianskeho mešičieho pluku v srbskom Kragnjevci v júni r. 1918. V októbri 1924 štrajk trenčianskych textilákov

Počas II. svetovej vojny bolo na Brezine popravených 69 protifašistických bojovníkov. Mesto oslobodené 10.4.1945 Sovietskou armádou.

Trenčín má nielen bohatú históriu, ale i vyspelý strojársky, textilný a odevný priemysel. Okrem priemyslu má rozvinuté stredné školstvo a bohatý kultúrny život.

Leteckú opravársku činnosť na Plovensku máme od príchodu Leteckých stolín Československého zboru do Nitry v máji r. 1919. Letecký park týchto stolín pozostával z typov BRAUDEBURG a SPAD. Úlohou leteckých stolín bolo podporovať pozemné vojská, ktoré bojovali proti Maďarskej republiky rád. Keďže sa lietadlá vracali z bojových letov silne poškodené, ich uschopnenie vyžadovalo náročnejšie opravy. Prevádzka lietadiel vyžadovala odbornú údržbu, ktorú vykonávali príslušníci leteckej stoliny. Lietadlá v tej dobe boli ľahkej drevenej konštrukcie, v bojových podmienkach málo odolné a poškodené.

Mechanici leteckých stolín (pred nástupom na voj. službu vyučení stolári, kladári, zámočníci a čalúnici) mali nemalo starostí s opravami. K zlepšeniu podmienok pre opravársku činnosť boli na letisku v Nitre začiatkom dvadsiatych rokov vybudované tri hangáre a drevené objekty. V období prvej Československej republiky boli letecké dielne v Nitre jedinou opravárskou organizáciou na Plovensku. V októbri 1920 boli vytvorené plukovné dielne, ktoré boli v r. 1924 preorganizované na Letecký plukovný park. V r. 1932 bol Letecký plukovný park zrušený. Z neho bol vytvorený Zemský letecký sklad III, ktorý na Plovensku zabezpečoval leteckú skladovú a opravársku činnosť.

V rokoch 1937 - 39 boli v Trenč. Biskupiciach vybudované nové moderné objekty, do ktorých boli v r. 1940 z Nitry letecký sklad a dielne presťahované. Objekty však boli v r. 1943 odovzdané civilnej leteckej firme a dielne boli premiestnené na letisko Šokrad' a Tri duby. Tu sa pracovníci dielni v r. 1944 aktívne zapojili do odbojovej činnosti Plovenského národného povstania.

Po oslobodení v r. 1945 začínajú dielne opäť svoju činnosť v Nitre, v objektoch pod Zborom. V r. 1948 zvolňuje n.p. OMIA priestory na letisku v Trenč. Biskupiciach. Do nich sú dielne premiestnené späť a od 1. januára 1949 začínajú novú etapu svojej činnosti.

Do odbojovej činnosti SNP sa aktívne zapojili i naši pracovníci ss. Mráz, Huda, Pevčík, Eliáš, Kubiš, Klavina, Žigo, Kvoček, Ladický, Košíňar, Pedlák, Rieznec, Janega, Kolník, Pmutný, Pavlík, Krček, Cziferi, - vtedy ako príslušníci leteckých dielni na letisku Trádky. V auguste 1944 bola vytvorená povstalecká kombinovaná letka, ktorá bojovala proti fašistickým armádam nasadeným proti povstalcom.

K príslušníkom tejto letky patrili i pracovníci dielni, ktorí za sťažených podmienok udržiavali boj schopnosť leteckej techniky.

V polovici septembra, po prilete 1. československého stíhacieho pluku zo Sovietskeho zväzu bola časť technikov dielni prerozmiestnená na letisko ZOLNĚ, kde zabezpečovala údržbu lietadiel LA - 5.

Po oslobodení nastúpili do podniku ďalší bývalí účastníci zahraničného odboja - príslušníci československej zmiešanej divízie ss. plk. Rybář, plk. Počiatek, plk. Žáček, plk. Knap, plk. Pevlák, Suvíř a Klínček, i účastníci partizánskych bojov ss. Panák, plk. Hájavý, Pustek, Bobák, Jančo, Bařka.

Жртátko po oslobodení našej vlasti červenou armádou začala v dielňach a skladoch Leteckého parku v Nitre iniciatívne pracovná odborová organizácia, ktorej prvým predsedom bol s. Vojtech Žurjan. Odborové organizácie sa v tejto dobe zameriavala hlavne na sociálne zabezpečovanie pracovníkov.

Po februári 1948 bola vytvorená v skladoch a dielňach stranická organizácia s predsedom s. Karelom Kholekom.

Mládežnícka organizácia vznikla hneď po premiestnení dielni a skladov do Biskupíc, keď nastal rozvoj podniku a do práce nastupovali noví, mladí ľudia. Prvým predsedom mládežníckej organizácie sa stáva s. Pavol Blaško.

Podnik LČ vznikol 1.1.1949 v Preči. Biskupiciach spojením leteckých dielni prestálovaných z Nitry a dielni leteckej základne 4 v Prečine. V tej dobe mal podnik 95 zamestnancov, do funkcie náčelníka bol ustanovený kpt Pavel Malásek.

V začiatkoch existencie podniku bola činnosť zameraná na opravy vojenskej automobilovej techniky. Opravy lietadiel boli len sporadické, ale už od r. 1952-53 podnik prechádza výlučne na opravy leteckej techniky.

Prvým typom opravovaným vo väčších počtoch bolo lietadlo C-2 ARADO.

Od 1.1.1955 sa podnik stáva vojenskou chozrasítnou organizáciou Ministerstva národnej obrany.

V druhej polovici 50-tych rokov boli v LČ opravované vetrvne, športové motorové a malé dopravné lietadlá. Od začiatku opráv lietadiel ZAK-11 v r. 1957 podnik prešiel na opravy lietadiel vyššieho typu.

V LČ bola organizovaná i pozemná zabezpečovacia technika a neskôr zavedená i výroba zariadení pre výcvik leteckého personálu, najmä výroba vlečných terčov typov L-03 a C-02.

Začiatkom 60-tych rokov boli zavedené opravy pozemnej rádiotechniky, pojazdných vývodní a predeprívacích stanov zväzovacieho kyslíka. Neskôr prišli generálne opravy vrtákov Mi-1, Mi-4, lietadiel L-200 MORAVA převážne pre sovietsky ALPOFLOT a lietadiel Z-326, Z-526 pre ZVZARM a záhraničných zákazníkov PER, MER, ADR. Okrem toho bol podnik poverený vývojom, konštrukciou a výrobou pozemných zabezpečovacích zariadení.

Pre výcvik vlastných odborných kádrov bolo v r. 1963 vytvorené podnikové učňovské stredisko.

Ke zabezpečeniu technicko-organizačného rozvoja podniku bolo v r. 1967 vytvorené kvalita-merné a v r. 1969 výpočtové stredisko.

Koncom r. 1969 bol sortiment opráv rozšírený o poluhošpádské lietadlo typu Z-37 ČMETAR, ktoré bolo opravované pre SLOV-AIR.

V sedemdesiatych rokoch bola opravovaná nielen letecká technika. Podnik začal opravovať vrtáčky Mi-8 a cvičné prvkové lietadlá L-29 DELFIN, a niekoľko rokov neskôr L-39 ALBATROS. Od r. 1979 podnik opravuje turbovrtákové malokapacitné lietadlá dopravné L-410 TURBOLET hlavne pre Sovietsky zväz.

V prvej polovici osemdesiatych rokov bola dokončená výstavba modernej opravársko-montážnej haly a ďalších pomocných objektov. Tým boli vytvorené dostatočné výrobné kapacity pre stabilizáciu výrobného programu nosných typov opráv lietadiel L-39 a L-410.

Ke štyridsať rokov existencie LČ bol z malých leteckých dielni vybudovaný moderný letecko-opravársky podnik, schopný zvládnuť opravy modernej leteckej a pozemnej zabezpečovacej techniky.

Ke dobré pracovné výsledky boli podniku, kolektívu pracovníkov, ale i jednotlivcom udelené mnohé ocenenia, ktoré im udelili prezident republiky, vláda ČSSR, Federálne ministerstvo národnej obrany a Ríštný výbor odhodného zväzu pracovníkov ČSĽA.

Ešte v roku 1952 naši pracovníci navázali s pracovníky Leteckých díelní v Olomouci neoficiální družbu, v rámci které si vyměňovali návštěvy a tak utužovali bratrstvo mezi národní Čechy a Slováků.

Při návštěvě delegace z ČSSR dne 17.12.1957 byla podepsána smlouva o družebných stykch mezi LDT a LETECKÝM OPRAVÁRSKÝM ZÁVODOM KUBINKA při Moskvě. Od toho času se udržují mezi pracovníci obou podniků úzivně vzťahy, které sú podporované tvorením osobných přátelství.

V polovici sedemdesiatych rokov bola táto družba rozšírená i do závodu KRASNOBORSK.

V roku 1965 boli naviazané nové družebné styky so závodom FLUGZEUBWERFT v družbách, ktoré sa realizujú medzi odborovými organizáciami pri zabezpečovaní rekreácie a v oblasti vedecko-technickej spolupráce.



заместнаници диелни на летиску Мокрад' в г. 1943
в покреті С. Р. БИНАН







náčelník podniku p. Matůšek převádí červenou zástavu 28.4.1955



delegácia z Žukivky pri podpísovaní dohody v LDT v r. 1957



*výrobná hala ke demontáži, ukrytí a káteru
vybudovali v r. 1966*



*delegácia pracovníkov z Kubinky a Krasnodorska na
mitingu v LOT- r. 1967*



*náčelník podniku mlk. Ing. Počiatek, Ing. Konecký a s. Husárová
pri otvorení prevádzky výpočtového strediska 1.10.1969*



*Модніковā слободāреѣ на улиці 28. Октобра
по реконструкціі*



МОНТАЖНО - ОМОНГОЛСОНСКО НАЛА УУБНДОНСОНА В РОКУ 1986

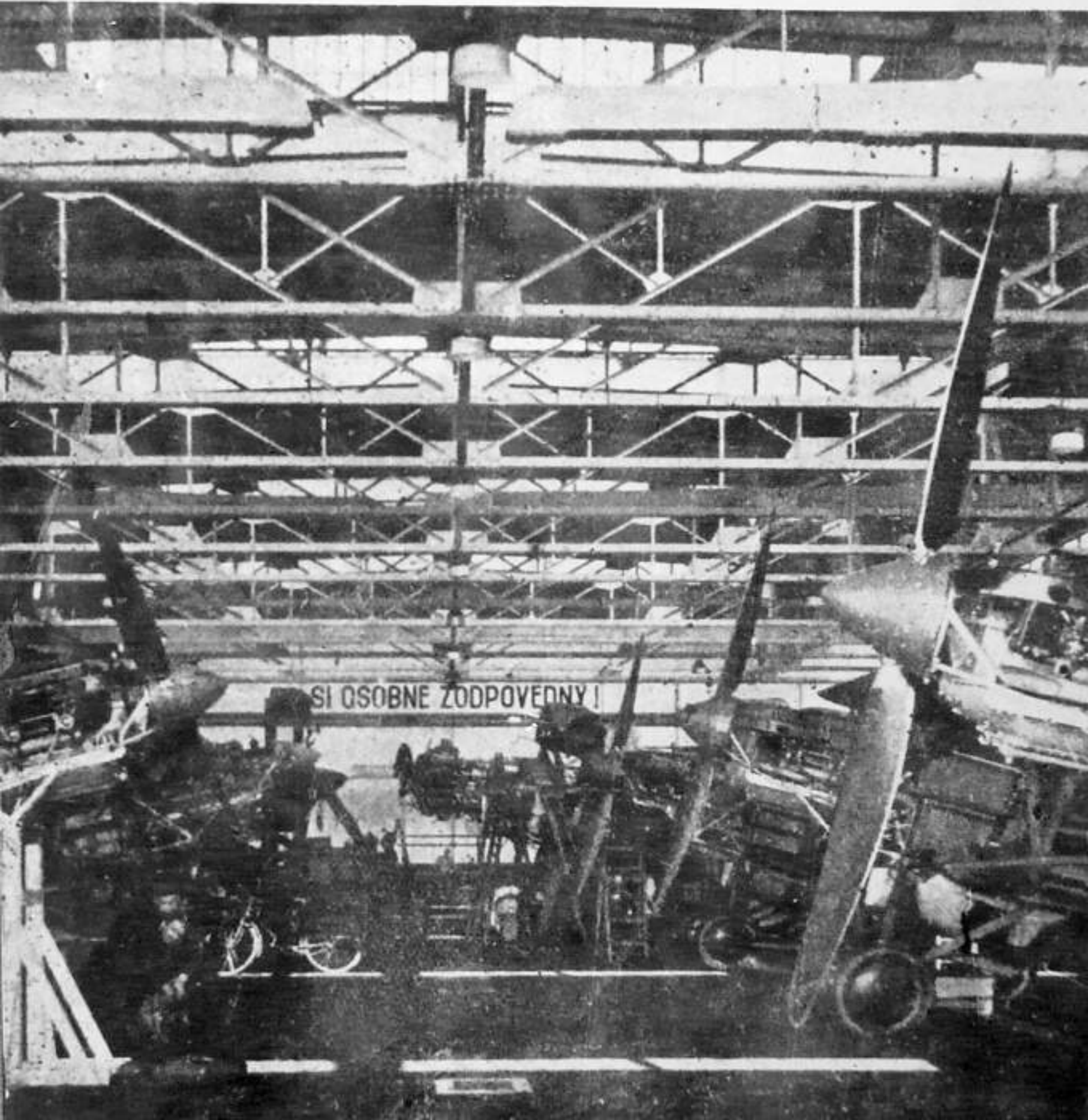


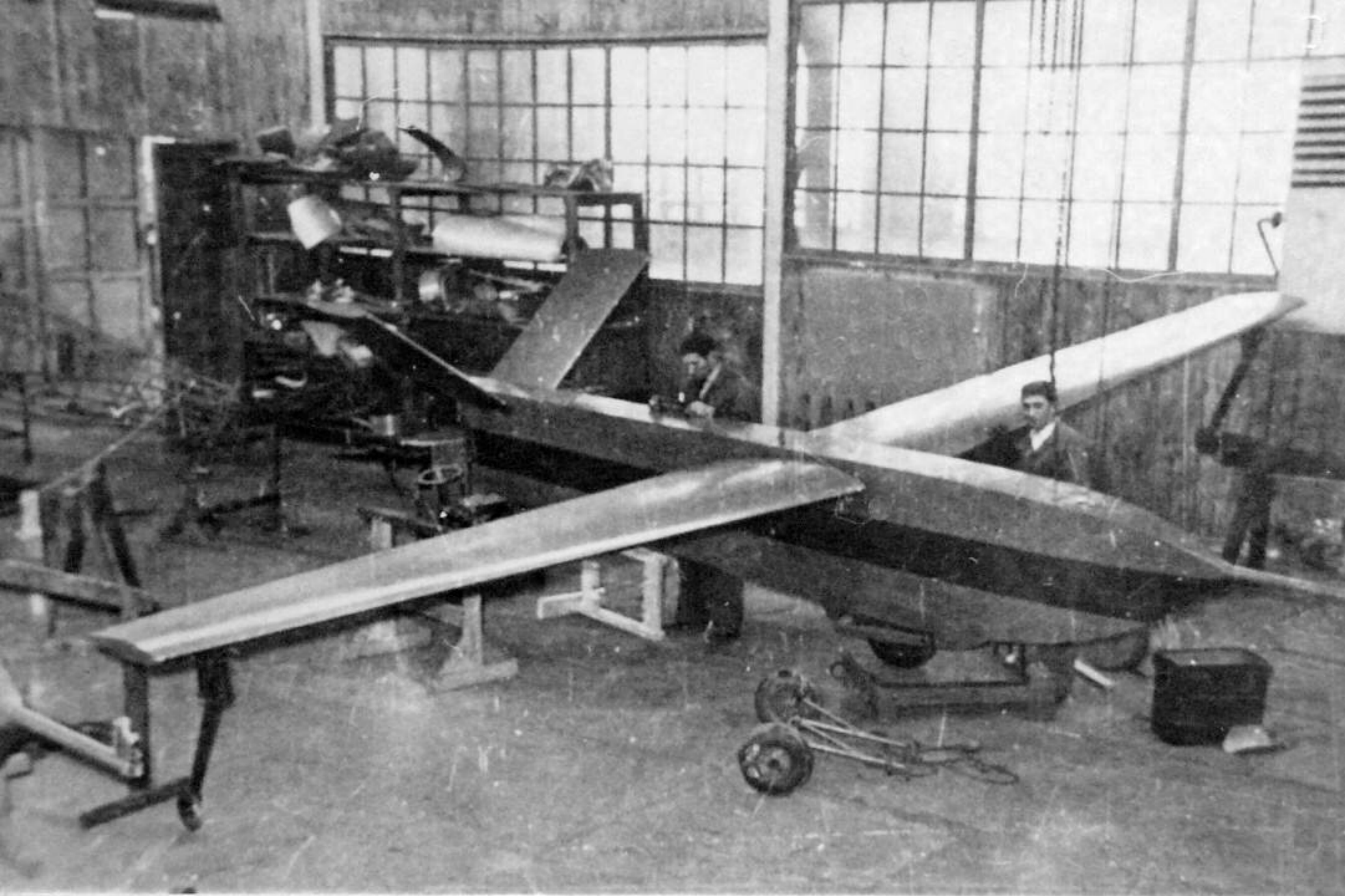
Открытие XXI Олимпиады ученической молодежи в июне 1988



nové letištné budovy odovzdané do užívania v r. 1989

*Stávkárska linka lietadiel. B-534 v novovy-
budovanej hale b.x v Trenč. Biskupiciach v. 1942*





váženie vlečného ťerča L-03 -atok 1957



skúšobňa hydraulických agregátov vybudovaná v bud. č. III







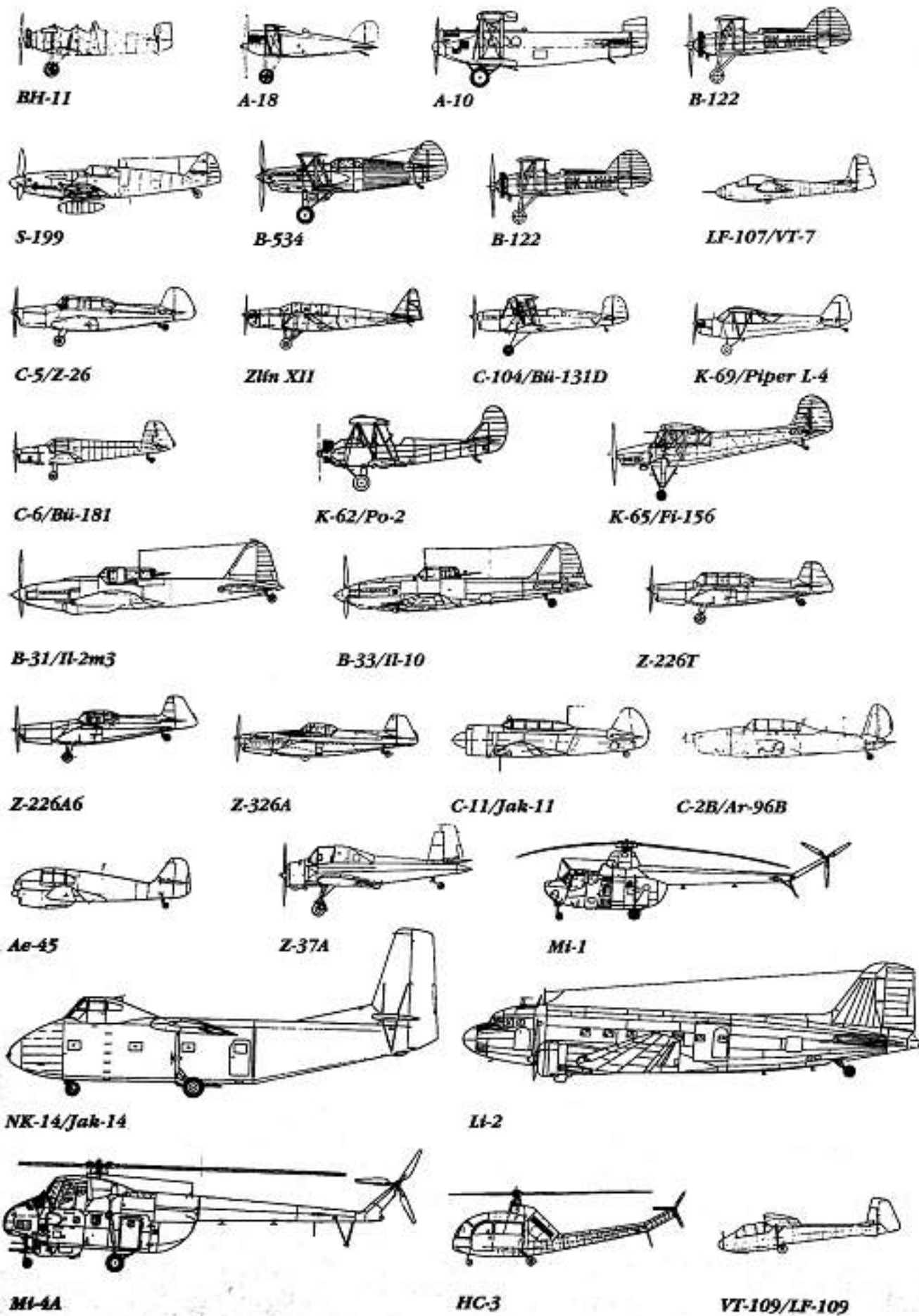








Niektoré z vyše šesťdesiatich typov lietadiel, opravovaných a renovovaných v podniku počas jeho päťdesiatročnej histórie



Letecké opravovne Trenčín





*Lietadlo A-100 opravované v dielňach koncom tridsiatych
a začiatkom štyridsiatych rokov*

lietadlo AVIA B 534 ktoré začali opravovať v dielňach leteckého podniku v Trenči. Biskupiciach začiatkom 40-tych rokov





lietadlo C-2 ARADO slyanovské v rokoch 1950 - 1955



Вісвітлік Mi-4 ОМВГВУВАНУ В Р. 1962 - 1981



lietadlo L-200 D omluvovane v rokoch 1964 - 1978



Прототип самолёта WK-1 в г. 1969 в LOT



Універсальний Мі-8 обслуговувався в р. 1970 - 1981



**UH1UHUK M14 VYZVOJOJENŮ RAKETOVŮMI NOSIČMI, KTORĚ
VYVINULI KONŠTRUKTĚRĪ LOT**



ν οκτῶβρῖ 1976 ὄλι ζα῱εδενῆ σῆρῆνυ λῖτᾱδιελ L-39 ALBATROS



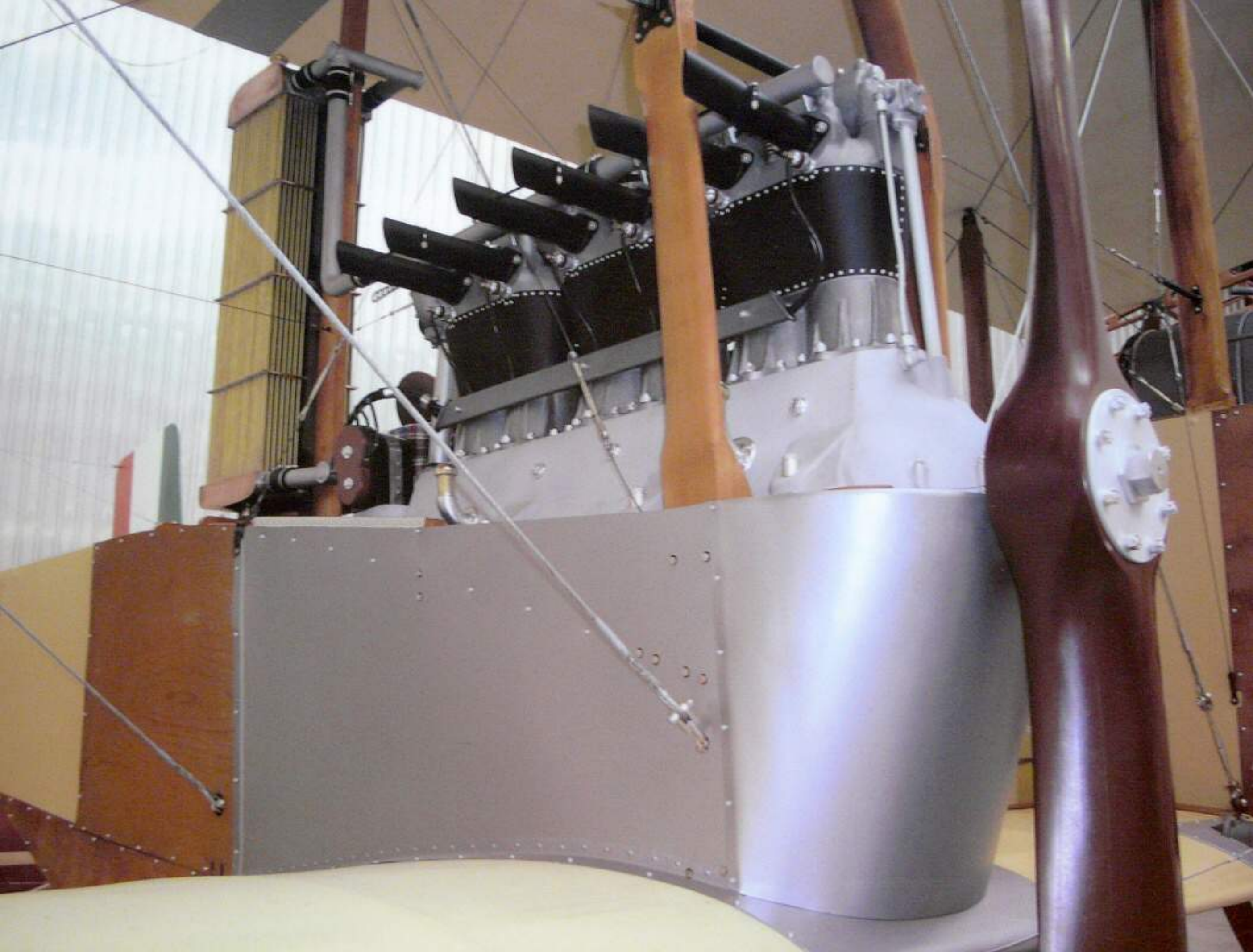
lietadlo L-410 slyšanosvanē v LOT od r. 1979



slávnostné odovzdanie opraveného lietadla Li-2.
Múzeum SNP - Banská Bystrica, august 1988















*MPACOVHĀ SKUPĪŅA S REHOBVĀNĀJĪM HISTORICKĀJĪM LIETAĻĻĀM AERO-
A.10*



Gochall

4401









D-EFFR













0436

0436

DK-R









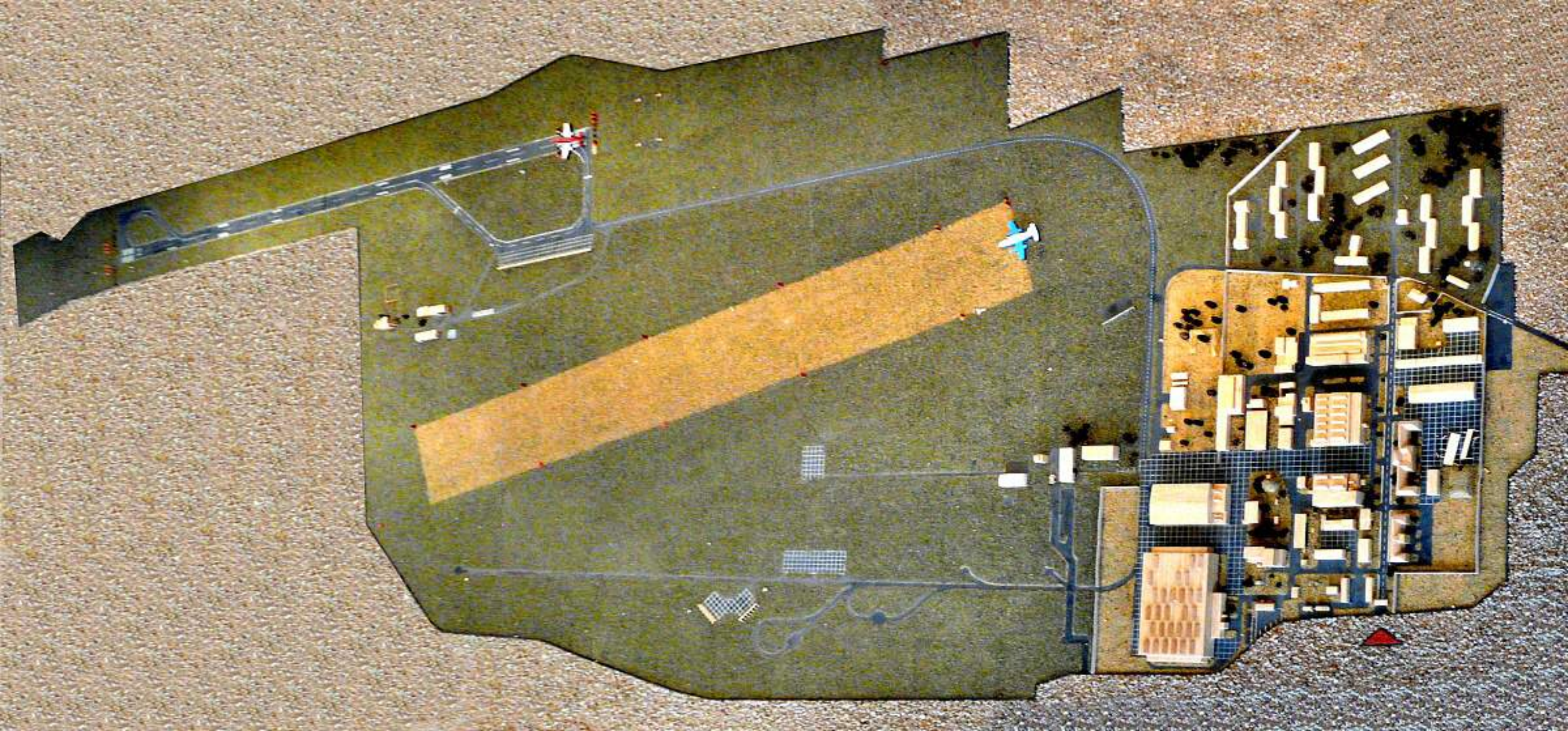
LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN 1989

- 001 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
- 003 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
- 004 – SKÚŠOBŇA
- 005 – OPRAVY POZEMNEJ TECHNIKY
- 006 – OPRAVY POZEMNEJ TECHNIKY
- 008 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
- 009 – OPRAVY LETECKÝCH AGREGÁTOV
- 010 – HALOVÝ SKLAD
- 011 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
- 012 – VODÁREŇ
- 013 – SKLAD
- 014 – STOLÁRSKA DIELŇA
- 016 – TRAFOSTANICA
- 017 – KOTOLŇA
- 024 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA + KOVOOBRÁBACIA DIELŇA
- 026 – SKLAD - EXPEDÍCIA + PRÍJEM
- 027 – KIOSK
- 028 – KIOSK
- 032 – HANGÁR
- 035 – VEŽA LETOVEJ KONTROLY PRE TRÁVNATÚ VPD
- 038 – ŠKOLIACE STREDISKO
- 041 – VRÁTNICA
- 043 – SKLAD
- 044 – SKLAD
- 045 – PODZEMNÝ ÚKRYT CO
- 046 – AKUMULÁTOROVŇA
- 047 – HALA OPRÁV POZEMNÝCH ZARIADNÍ
- 055 – REGULAČNÁ STANICA PLYNU
- 064 – DIELŇA POVRCHOVÝCH ÚPRAV
- 066 – NEUTRALIZAČNÁ STANICA
- 101 – VÝROBNÁ BUDOVA
- 102 – VÝROBNÁ BUDOVA
- 103 – STREDNÉ ODBORNÉ UČILISKO
- 104 – ZÁVODNÁ KUCHYŇA + JEDÁLEŇ
- 105 – VÝROBNÁ BUDOVA + DIELNE SOU
- 106 – SLOBODÁREŇ + INTERNÁT SOU
- 107 – ZDRAVOTNÉ STREDISKO
- 113 – SKLAD
- 114 – SKLAD
- 115 – SKLAD
- 240 – SKLAD
- 251 – HALA OPRÁV POZEMNEJ TECHNIKY
- 255 – VODOJEM
- 256_a – HOTEL SEAGLE
- 256_b – AKUMULÁCIA SPLAŠKOV
- 258 – SKLAD
- 279 – HALA OPRÁV LETECKEJ TECHNIKY
- 280 – KOTOLŇA
- 281 – SKLAD FARIEB
- 282 – CHLADENIE VODY
- 283 – SKLAD
- 285 – SKLAD A12
- 286 – UNIMO
- 297 – VPD - TECHNICKÝ BLOK + VEŽA LETOVEJ KONTROLY
- 298 – VPD - PREVÁDZKOVÁ BUDOVA
- 300 – VPD - GARÁŽE HOTOVOSTNÝCH VOZIDIEL
- 301 – VPD - ENERGOBLOK
- 308 – LOKÁLNA ČISTIAREŇ ODPADOVÝCH VÔD

















plk. Pavel Matúšek

od 1. 1. 1949 do 17. 12. 1964



plk. Ing. František Počiatek

od 1. 4. 1965 do 31. 12. 1972



plk. Ing. Fedor Hirka

od 1. 1. 1973 do 31. 12. 1987



ppplk. Ing. Peter Palko

od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992



plk. Ing. Anton Zigo, Csc.

od 1. 1. 1993 - 31. 12. 2002

od 1. 4. 2003 do 31. 7. 2003



Ing. Miloš Husár

od 1. 2. 2004 do 31. 10. 2005



Mgr. Peter Miklo-Barát

od 1.12. 2005 do 3. 11. 2006



Ing. Dušan Rychtárik

od 3. 11. 2006 do 1.1. 2009



Ing. Jaroslav Murín

od 2.1.2009 do 3.9. 2010



JUDr. Martin Dušanič

od 14. 1. 2011 do 18. 5. 2012



Ing. Milan Mutala

od 18. 5. 2012



RIADITELIA

č. 86c.2016



plk. Pavel Matišek

od 1. 1. 1949 do 17. 12. 1964



plk. Ing. František Počiatek

od 1. 4. 1965 do 31. 12. 1972



plk. Ing. Fedor Hírka

od 1. 1. 1973 do 31. 12. 1987



pplk. Ing. Peter Pallo

od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992



plk. Ing. Anton Zigo, Csc.

od 1. 1. 1993 - 31. 12. 2002

od 1. 4. 2003 do 31. 7. 2003



Ing. Miloš Husár

od 1. 2. 2004 do 31. 10. 2005



Mgr. Peter Mikla-Baršit

od 1. 12. 2005 do 3. 11. 2006



Ing. Dušan Rychtárik

od 3. 11. 2006 do 1. 1. 2009



Ing. Jaroslav Maršit

od 2. 1. 2009 do 3. 9. 2010



JUDr. Martin Dušančík

od 14. 1. 2011 do 18. 5. 2012



Ing. Milan Mutala

od 18. 5. 2012



PRESIDENT ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLIKY

UDĚLUJE

KOLEKTIVU PRACOVNÍKŮ
ZÁVODU OPRAVNY TRENČÍN

ZA PŘÍKLADNÉ PLNĚNÍ PRACOVNÍCH ÚKOLŮ
A MIMOŘÁDNÉ PRACOVNÍ VÝSLEDKY

VYZNAMENÁNÍ ZA VYNIKAJÍCÍ PRÁCI



V PRAZE DNE 30. DUBNA 1958

8

MINISTR NÁRODNÍ OBRANY

PRESIDENT ČESKOSLOVENSKE SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY

PROPŮJČUJE

LETECKÝM OPRAVNÁM TRENČÍN

ZA MIMOŘÁDNÉ PRACOVNÍ VÝSLEDKY

VYZNAMENÁNÍ ZA ZÁSLUHY O VÝSTAVBU



V PRAZE DNE 30. DUBNA 1965



MINISTR

Jan Kubicek

UDELUJEM

LETECKÝM OPRAVOVNÍAM TRENČÍN

ZA AKTÍVNÚ ÚČASŤ V SLOVENSKOM NÁRODNOM POVSTANÍ A V BOJOCH ZA OSLOBODENIE
NAŠEJ VLASTI, ZA DLHOROČNÚ ÚSPEŠNÚ PRÁCU NA BUDOVANÍ ČS. ĽUDOVEJ ARMÁDY
A ZABEZPEČOVANÍ JEJ VYSOKEJ BOJASCHOPNOSTI

RÁD PRÁCE

V PRAHE DŇA 29. AUGUSTA 1969



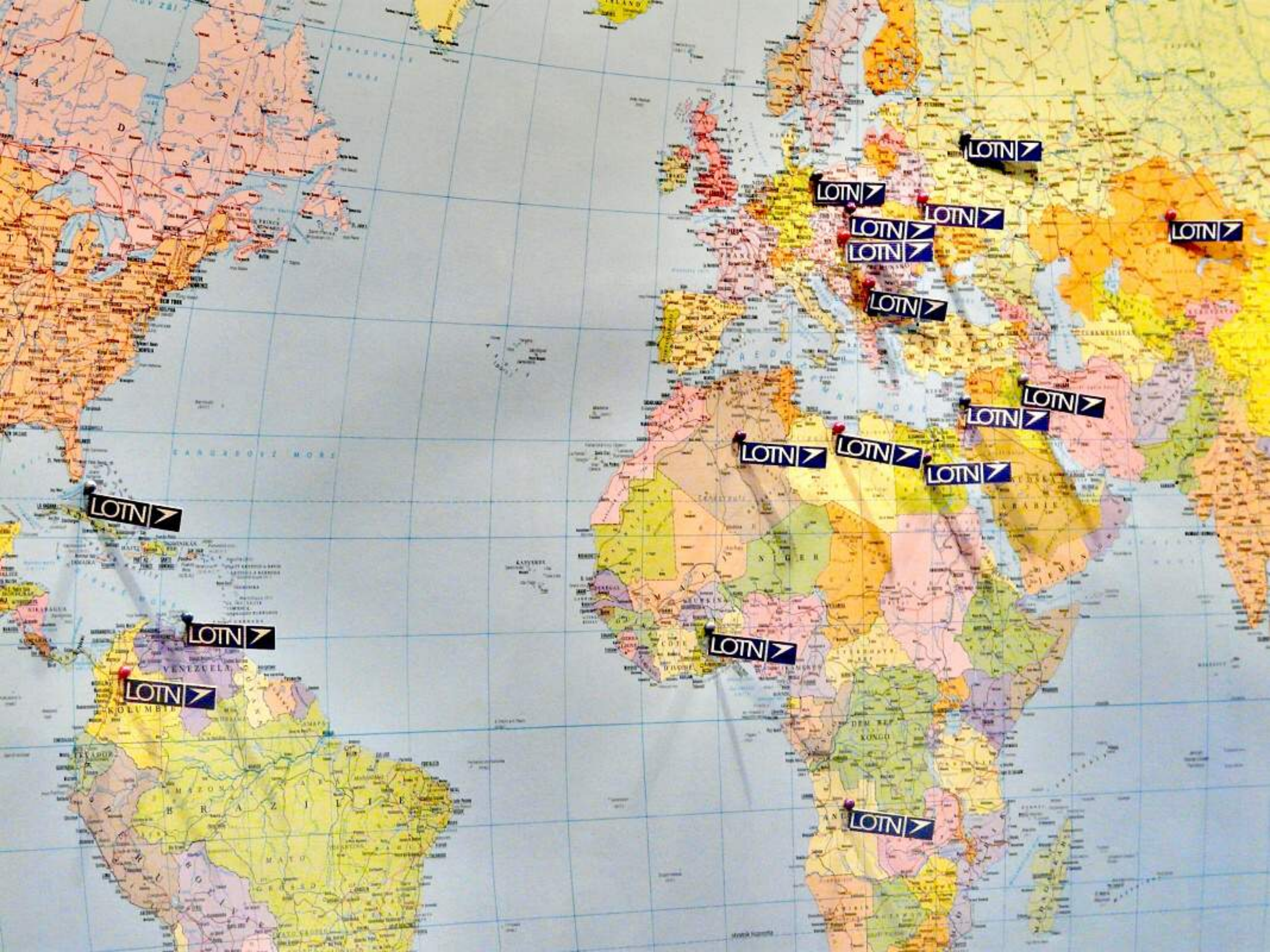
PREZIDENT ČESKOSLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



Handwritten signature in red ink.







LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤
LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤

LOTN ➤





**Expozíciu LOT spracoval
Anton Málik
Foto V. Brabenec
2016**